

CURRICULUM VITAE

Vincent MATHIEU

CARENA – Baie du Banco

01BP453

Abidjan 01

Côte d'Ivoire

00225 09 01 22 99

mathieu.vincent76@gmail.com

Né le 21 octobre 1976 à Nantes



FORMATION

Déc. 2004	Brevet de Chef Mécanicien de première classe de la Navigation Maritime
Sept. 2003	Brevet de Second Capitaine de première classe de la Navigation Maritime
Juin 2001	Brevet de Second Mécanicien de première classe de la Navigation Maritime
Juillet 2000	Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande (C1NM)
Juin 1995	Baccalauréat série S, spécialité Mathématiques

EXPERIENCE

Septembre 2013 à ce jour **CARENA**
Ship Repair Manager (SRM) au sein du chantier de réparation naval CARENA. En charge des projets complets d'arrêts techniques des navires, de l'estimation basée sur les listes de travaux fournies par les clients/armateurs, la coordination des différents ateliers de production, la réalisation des travaux dans le respect des standards sécurité ISO 14001 et qualité OHSAS 18001, le respect des délais, et la facturation.

Mai 2012 à Aout 2013 **SMIT INTERNATIONAL GABON SA**
Directeur technique en expatriation en charge de la flotte (projets construction, budget, ISM, Bureau Veritas, représentation avec les clients et avec la direction générale de SMIT INTERNATIONAL à Rotterdam

Mai 2011 à Mai 2012 **SMIT INTERNATIONAL GABON SA**
Superintendant technique en expatriation en charge d'une flotte de 10 navires :
1 pilotine avec KAMEWA Jet propulsion system, 1 LCT, 1 DSV pour PERENCO, 5 Navires supply pour TOTAL, 2 remorqueurs/pousseurs pour SHELL
En charge des arrêts techniques, suivis maintenance, achats. 4 mois d'Arrêt technique en NAMIBIE (Walvis Bay, avec EBH shipyard) pour le DSV « TO INDEPENDENCE »

Oct 2009 à Mai 2011 **GESMAR-CH SA**

Superintendant technique pour GESMAR-CH, en charge des barges Hôtel à la propriété de MARINE SUBSEA Norway :

- AFRICAN INSTALLER: Affrétée par SONANGOL au Block 3 ANGOLA, Capacité maximum 300 personnes, Grue à tour HUISMAN 300Tons
- AFRICAN CARIBE: Affrétée par SAIPEM, pour FARM Project (CHEVRON) au CABINDA MALONGO, Capacité maximum 300 personnes, Grue à chenille 150Tons, ZOOMLION
- AFRICAN FJORD: Affrétée par DIAMOND SA, pour ENI-CONGO, à POINTE NOIRE, Capacité maximum 300 personnes, Grue à tour HUISMAN 300Tons
- AFRICAN LIFTER: Affrétée par SONANGOL, à LUANDA, Grue à chenille 160Tons ZOOMLION Capacité maximum 300 personnes, Grue à tour PELLEGRINI 65Tons.
- AFRICAN WORKER: Affrétée par TEPA (TOTAL Angola), à LUANDA, Capacité maximum 300 personnes, Grue à tour HUISMAN 300Tons

En charge des inspections trimestrielles et rapports aux Propriétaires, en charge des achats et suivi budget – Utilisateur avancé du logiciel AMOS pour maintenance curative, préventive et gestion de stock.

Mai 2008 à Oct 2009 **GESMAR-CH SA**

Chef Mécanicien embarqué sur la barge Hôtel AFRICAN CARIBE au Congo puis en Angola, pour le projet FARM (Flare And Relief Modification) avec CHEVRON au block 0 Malongo. Responsable des essais des treuil 900Tons, 8 points d’ancrage.

Mai 2005 à Mai 2008 **Port Autonome du Havre** – Embarquements en qualité de Chef mécanicien ou Second capitaine sur les dragues « La Hève », « Robert Peyronnet » et « Gambe d’Amfard ». Suivi de fin de construction de la « Gambe d’Amfard » et rapatriement du chantier naval de Roumanie au Havre en qualité de superviseur représentant armateur.

Jan/avril 2005 **CMA CGM** – Responsable de la mise en forme d’un nouveau logiciel d’approvisionnement de matériel / gestion de stock

Juillet à déc. 2004 **FRANSHIP OFFSHORE** - Officier sécurité- Représentant PFSO – berthing master sur barge FPSO (FARWAH en Lybie)- plate forme pétrolière BD1, Champs AL-JURF

Avril/mai 2004 **BROSTROM TANKERS** - Second mécanicien

Nov/déc 2003 refonte de l'ISM	CMA CGM - Manager ISM pour la mise en place d'une
Août 2001/nov. 2003	CMA CGM - Après titularisation, divers embarquements en qualité de Second mécanicien
Janvier 1999 d'Officier polyvalent	CMA CGM - Premier embarquement en qualité
déc.95/déc. 1998	CMA CGM et EURONAV - Divers embarquements en qualité d'Elève stagiaire puis d'Elève Officier

COMPETENCES

Hydraulique, électricité, automatismes, groupe climatisation / Air conditionné.

Analyse des problèmes, défauts, pannes ; lecture des plans industriels, électriques, hydrauliques.

Gestion de stocks pièces techniques, gestion de planning maintenance, assistée par ordinateur ou non.

Connaissances avancées en moteurs thermiques (2 temps types SULZER, BURMEISTER et 4 temps types CATERPILLAR, WARTSILA), production d'électricité, auxiliaires machines (compresseurs d'air, chaudières, bouilleur, séparateurs...)

Connaissances avancées du code ISM, des permis de travaux électrique, espaces clos et autres.

Expérience avancée en qualité de formateur avec divers équipages et diverses nationalités.

Très bonne communication et expériences avancées en gestion d'équipe pluriculturelle.

HABILITATIONS

Helicopter Refuelling System Operator

Certificat général d'Opérateur Radio - Qualification avancée à la lutte contre l'incendie

Brevet d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage

Agent de sûreté des installations portuaires (PFSO)

AFCPSAM (Attestation de Formation Complémentaire aux Premiers Secours Avec Matériel)

Médical III

LANGUES

Bonne maîtrise de l'anglais courant et technique, oral et écrit